

www.rc-heli-action.de | **EURO LEAGUE** - mit der F3C-Elite in Rumänien

# heliaction

D: € 6,00 A: € 6,50 Dr: 11,70 eF: 10,00 € 7,00 Italien: € 7,00 DK: 9,00 dr  
Ausgabe #10 | Oktober 2010

das wahre fliegen.

**KDS 450  
QUIET RTF VON  
TEMPO RC**



**GEWINNEN**

**TRIPLE TEST**

microbeast in Multi-Erprobung

**SKORPION**

Kestrel SXi im Koax-Rumpf

Mikados aktueller Spitzenreiter

**LONG  
PERFORMER**

**AUCH IM HEFT** Hochvolt-Servos von HITEC | ProgDisc von Kontronik  
Blade 120 SR von Horizon | Techworld | Heli-Hangar

**AVIATOR  
EDITION**



wellhausen  
marquardt  
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in RC-Heli-Action,  
Ausgabe 10/2010 erschienen.

[www.rc-heli-action.de](http://www.rc-heli-action.de)  
[www.modell-aviator.de](http://www.modell-aviator.de)

# PRO SERIES G5 V5.0

VON GTOYS

Der Sender wird mitgeliefert und bietet alles, was man zum Fliegen benötigt. Sowohl Dual Rate als auch die Möglichkeit zur Umschaltung auf hohe Drehzahl stehen serienmäßig zur Verfügung



Die Taumelscheibe wird von drei im Chassis montierten Digitalservos direkt angesteuert. Die elektronische Mischung erfolgt im mitgelieferten Computersender



Sowohl betriebsbereit aufgerüsteter Hubschrauber als auch Sender, Akku, Ladegerät inklusive Netzteil und deutsche Bedienungsanleitung gehören zum Lieferumfang. Alles wird transportgeschützt in einem Alu-Koffer geliefert



Der vollständig aus rot eloxiertem Aluminium gefertigte Hauptrotor des G5 V5.0. Nicht nur edel gefertigt, sondern fliegt auch gut

Technik und Elektronik auf dem Niveau des High-End-Modells G15 und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis – das bietet die brandneue Version 5.0 des G5. Firma GTOYS spricht vom „besten 400er-Heli, den wir je im Programm hatten“. Die Rotorblätter, das Chassis und die Haube sind nun wie beim G15 Performance aus GFK gefertigt. Hauptrotor, Taumelscheibe, Pitchkompensator und Heckrotor sind aus rot eloxiertem Aluminium und verleihen dem Heli neben entsprechender Festigkeit und Spielfreiheit auch den optischen Kick. Der aktuelle Gyro GT-900 sorgt zusammen mit dem doppelt kugelgelagerten, digitalen GT-XS-18-D-Servo (Typ 9257) für beste Heck-Performance. Auch sonst glänzt der G5 mit neuer Elektronik wie zum Beispiel den neuen Taumelscheiben-Servos und dem Outrunner-BL-Motor mit 3.500KV samt 40-Ampere-Controller mit BEC.

Zum Lieferumfang gehört auch der programmierbare 2,4-Gigahertz-Siebenkanal-Sender und Empfänger mit acht Kanälen. Im Set enthalten sind auch ein 3s-Balancer-Lader und ein 2.100er LiPo-Akku mit 20C Belastbarkeit. Das Modell wird, wie immer bei GTOYS, komplett RTF im Alu-Koffer geliefert. Ein ausführlicher Testbericht des Pro Series G5 V5.0 folgt in der nächsten Ausgabe.

## DATEN

HAUPTROTORDURCHMESSER 640 mm  
LÄNGE 740 mm  
HÖHE 235 mm  
GEWICHT 790 g  
PREIS 299,- Euro  
VERTRIEB direkt  
INTERNET [www.gtoys.de](http://www.gtoys.de)



Auch der robuste Heckrotor ist weitestgehend aus Alu gefertigt und wird über einen Zahnriemen angetrieben. Man beachte die zusätzliche Andruckrolle und die doppelte Schiebbehülsen-Anlenkung