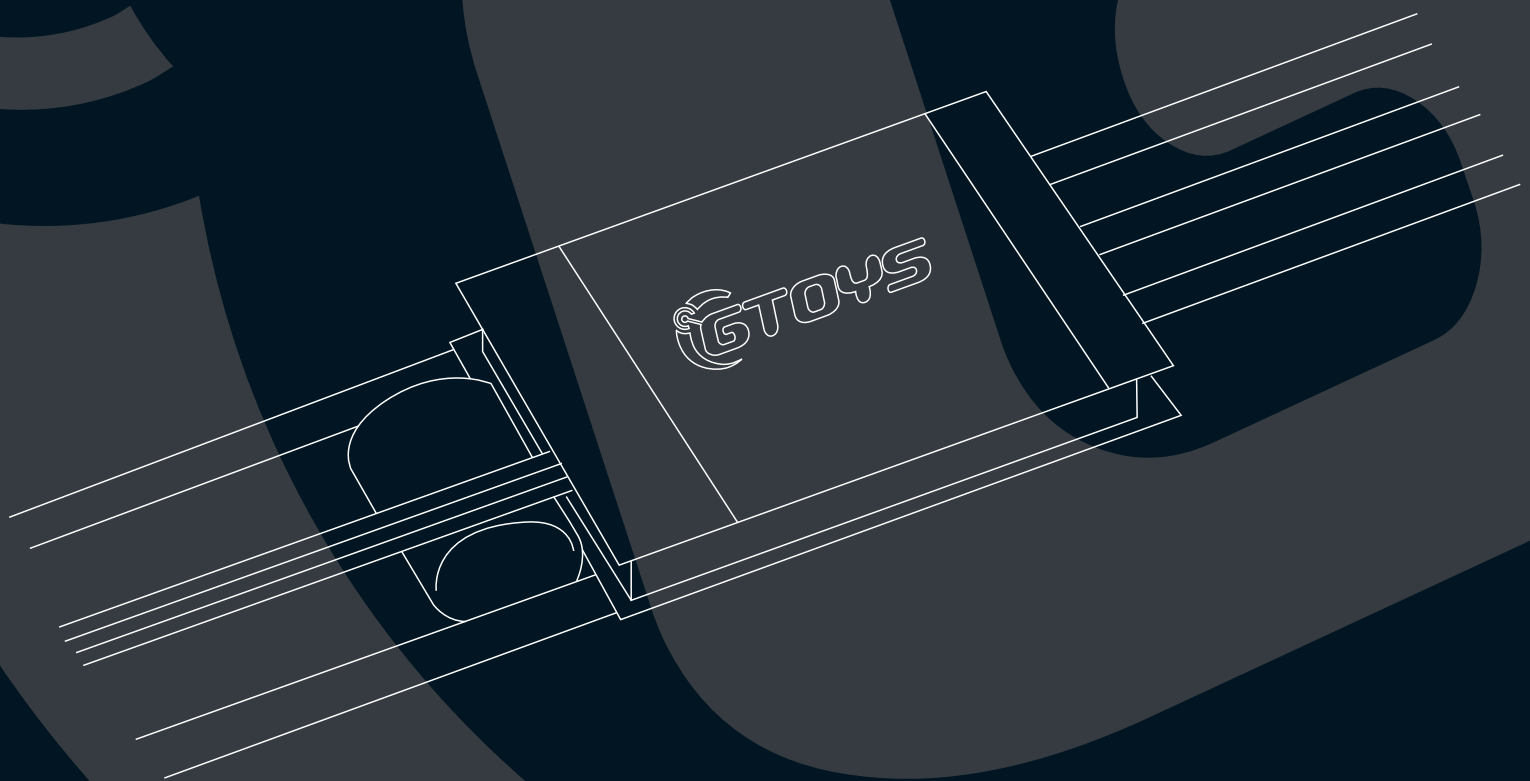




Bedienungsanleitung

Flugregler GTC-040



Der neue GTC-040 von GTOYS ist ein elektronischer Flugregler (Controller), welcher direkt über den Sender programmiert wird. Aufgrund der hohen Leistung von 40 Ampere und dem kombinierten Kühler eignet sich der GTC-040 ideal für den professionellen RC-Helikopterflug. Mit dieser Anleitung passen Sie den GTC-040 mit wenigen Schritten optimal Ihren Bedürfnisse an.

Spezifikationen GTC-040

Betriebsspannung: 6-12V

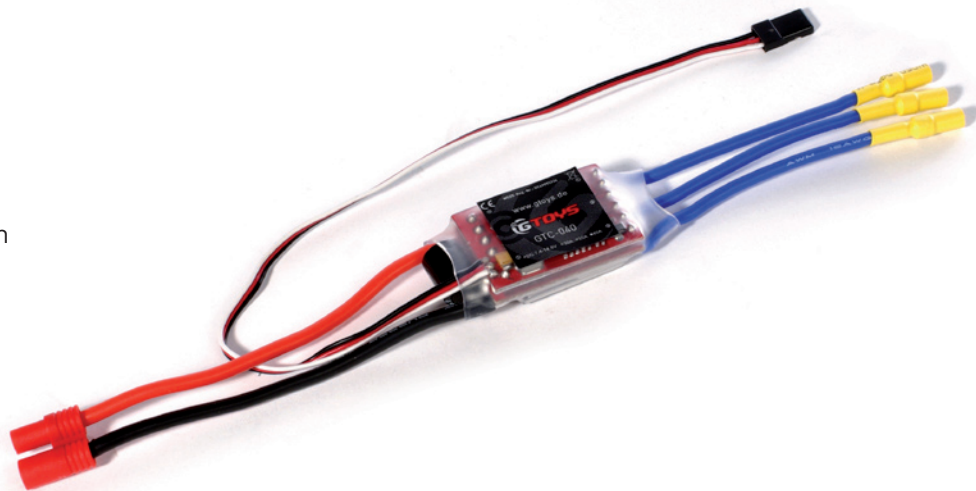
Zellenzahl: 2-3 LiPo

Dauerstrom: 40A, kurzzeitig 50A

BEC-Empfängerstromversorgung: 5V/2A

Abmessungen: ca. 30mm x 50mm x 13mm

Gewicht: ca. 36g



So installieren Sie den GTC-040

1. Auf der rechten Seite des Controllers befinden sich drei blaue Kabel. Verbinden Sie diese in beliebiger Reihenfolge mit dem Brushless-Motor (Innen- und Außenläufer). Sollte der Motor nach der Inbetriebnahme die falsche Laufrichtung aufweisen, tauschen Sie einfach zwei der drei Kabel.
2. Auf der linken Seite des Controllers befinden sich ein rotes und ein schwarzes Kabel sowie das BEC-Kabel. Verbinden Sie beide Kabel mit dem LiPo-Akku.
3. Das BEC-Kabel wird an den Empfänger angeschlossen: bei den Modellen G5 / G9 / G9.1 mit Steckplatz Nummer 3, bei dem Modell G2 mit Steckplatz Nummer 4.



Sicherheitshinweis:

Bevor Sie den Controller programmieren, trennen Sie eines der drei Kabel vom Motor. Entfernen Sie zusätzlich die Rotorblätter des Helikopters, um bei einem ungewollten Anspringen des Motors die Verletzungsgefahr zu minimieren.



So programmieren Sie den GTC-040

1. Bringen Sie den Steuerhebel 2 (Schub) in die oberste Position.
2. Verbinden Sie dann den Controller mit dem LiPo-Akku. Sobald sich der Controller im Programmiermodus befindet, werden Sie zunächst drei akustische Signale hören (lang, kurz, kurz).
3. Danach werden Sie nacheinander die Töne für die einzelnen Programmierfunktionen hören (siehe Tabelle Signaltöne).
4. Um eine Funktion zu verändern, bringen Sie den Steuerhebel 2 (Schub) bei dem entsprechenden Signal in die unterste Position.
5. Nun werden Sie ein, zwei oder drei Töne hören. Diese stehen für die Unterpunkte der zu programmierenden Funktion (siehe Tabelle Signaltöne).
6. Um einen Unterpunkt zu wählen, bringen Sie den Steuerhebel 2 (Schub) jeweils zum Zeitpunkt des entsprechenden Signals wieder in die oberste Position. Eine spezielle Tonfolge bestätigt die erfolgreiche Programmierung der Funktion.
7. Anschließend durchläuft der Controller wieder die Töne für die zu programmierenden Funktionen.
8. Um weitere Funktionen zu programmieren, wiederholen Sie die oben genannten Schritte.
9. Um die Programmierung zu beenden, trennen Sie den Controller vom LiPo-Akku.



Nehmen Sie niemals Einstellungen am Controller vor, über deren Funktion Sie sich nicht absolut sicher sind. Eine falsche Programmierung kann den Controller für die Benutzung mit GTOYS-Helikoptern unbrauchbar machen. In diesem Fall müssen Sie entweder die Programmierung korrigieren oder den Controller zurück in den Auslieferungszustand versetzen.

Einstellung der Bremse:

Aus: Wenn Sie den Schubregler nach unten ziehen, läuft der Motor langsam aus.

An: Wenn Sie den Schubregler nach unten ziehen, hält der Motor sofort an.

Batterie-Typ:

Wählen Sie den verwendeten Batterie-Typ: entweder LithiumPolymere (LiPo) oder NickelCadmium (NiCd).

Niedrigspannungsreaktion:

Wählen Sie, wie der Regler auf ein Abfallen der Betriebsspannung reagieren soll:

Strom senken: Der Regler senkt die Stromausgabe langsam, bis der Strom nach 10 Sekunden schließlich völlig abgeschaltet wird.

Strom abschalten: Der Regler schaltet den Strom sofort ab.

Niedrigspannungsgrenze:

Wählen Sie, bei welcher Spannung die Sicherheitsmaßnahmen (wie beschrieben unter Niedrigspannungsreaktion) eingeleitet werden sollen:

Niedrig - 2.6V pro Zelle (LiPo) oder 60% der Nennspannung (NiMh)

Mittel - 2.8V pro Zelle (LiPo) oder 65% der Nennspannung (NiMh)

Hoch - 3.0V pro Zelle (LiPo) oder 70% der Nennspannung (NiMh)

Starteinstellung:

Wählen Sie die Beschleunigungskurve beim Start des Motors:

Schnell - Der Motor erreicht das angesteuerte Drehmoment in 0.5 Sekunden.

Mittel - Der Motor erreicht das angesteuerte Drehmoment in 1 Sekunde.

Langsam - Der Motor erreicht das angesteuerte Drehmoment in 2 Sekunden.

Einstellung des Timings:

Wählen Sie die Art des verwendeten Motors:

Niedrig - Zur Verwendung mit bürstenlosen Motoren mit 3 Polen

Mittel - Zur Verwendung mit bürstenlosen Motoren mit 6 Polen

Hoch - Um die Drehzahl des Motors zu erhöhen, können Sie diese Option wählen. Dies funktioniert aber nicht mit jedem Motor, wir empfehlen daher, diese Option zunächst am Boden zu testen.

Funktion / Ton	Ein Ton	Zwei Töne	Drei Töne
Bremseinstellung	■ Aus	An	-
Batterie-Typ	■ LiPo	NiMh/ NiCd	-
Niedrigspannungsreaktion	■ Strom senken	Strom abschalten	-
Niedrigspannungsgrenze	Niedrig	■ Mittel	Hoch
Starteinstellung	■ Schnell	Mittel	Langsam
Timing Einstellung	■ Niedrig	Mittel	Hoch

■ = Werkseinstellung