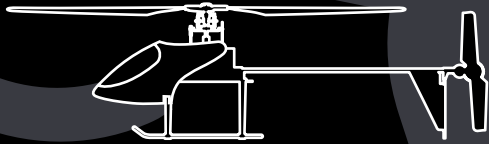




Grundübungen des RC-Helikopterfluges

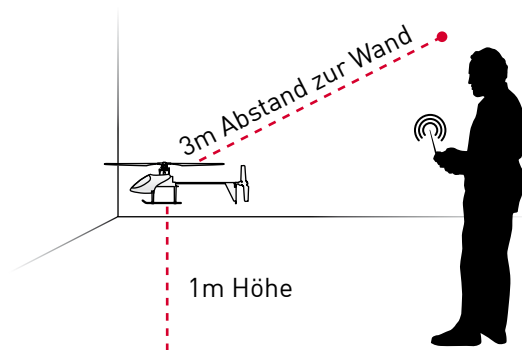


Diese Übungen bieten eine gute Grundlage, um die elementaren Steuerkonzepte des ferngesteuerten Helikopterfluges zu erlernen. Sie steigern sich langsam im Schwierigkeitsgrad. Einsteigern wird die Verwendung eines Trainingslandegestells empfohlen (optional im GTOYS-Shop erhältlich).

1. Kampfschweben

Bringen Sie den Helikopter auf ca. 1m Höhe, um die Bodenturbulenzen zu verlassen und halten Sie ihn dann auf der Stelle. Das Heck sollte dabei immer zum Piloten zeigen. Gleichen Sie die Bewegung des Helis mit vorsichtigen Steuerbewegungen aus.

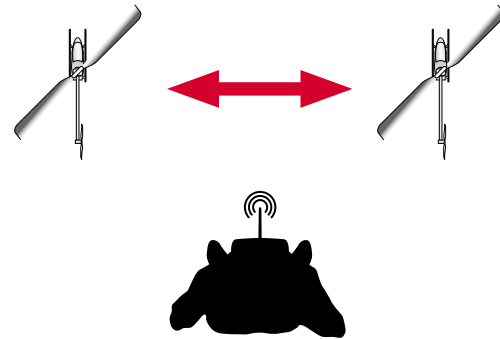
Halten Sie mindestens 3 Meter Abstand zu sich und zu allen anderen Hindernissen. Der Helikopter kann beim Start leicht zur Seite kippen, steuern Sie vorsichtig gegen.



2. Rollen von rechts nach links

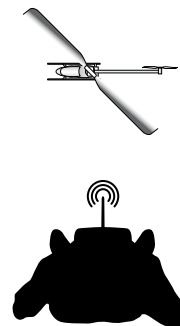
Das Heck zeigt bei dieser Übung immer zum Piloten. Bewegen Sie das Modell aus dem

Schwebeflug (Übung 1) kontrolliert nach rechts und links, ohne dass sich das Heck wegdreht.



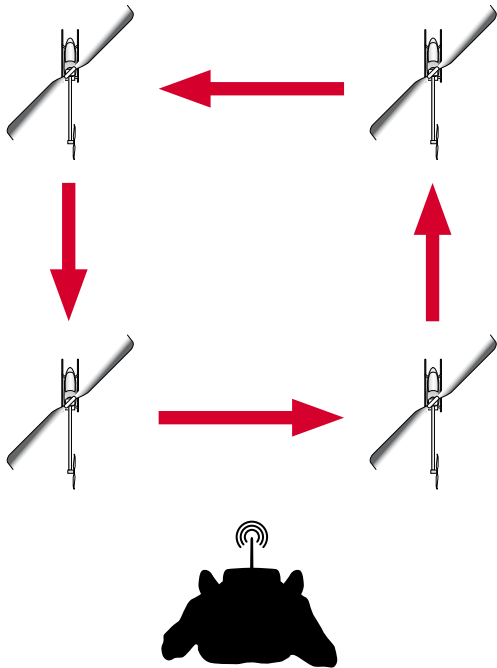
3. Seitenschweben

Halten Sie den Helikopter in einer Höhe von 1m in der Luft mit der Seite zu Ihnen. Versuchen Sie ihn möglichst ruhig zu halten und gleichen Sie Bewegungen des Helikopters sanft aus. Lassen Sie den Helikopter sowohl mit der linken als auch mit der rechten Seite einige Zeit möglichst ruhig schweben.



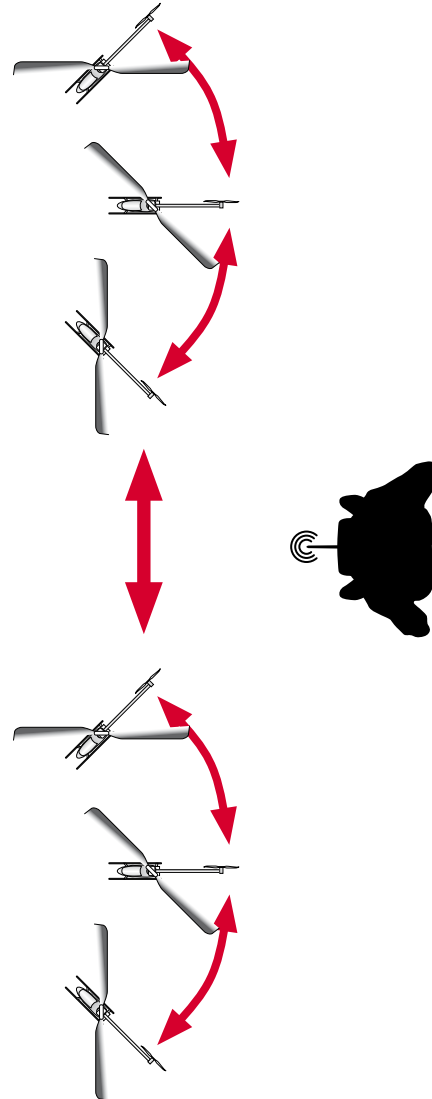
4. Das Quadrat

Nach dem Schweben (Übung 1) rollen Sie zu einer Seite (z.B. rechts / Übung 2) und fliegen ein Stück vorwärts, dann in die entgegengesetzte Richtung rollen. Fliegen Sie mit dem Heck voran wieder zurück und rollen Sie nach links. In den „Ecken“ kurz anhalten, um die Kontrolle zu erhöhen. Das Heck bleibt immer gerade und zum Piloten gerichtet.



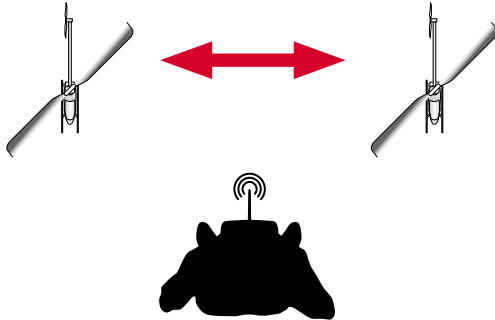
5. Rollen mit 45° Drehung von rechts nach links
Bewegen Sie das Modell aus dem Schwebeflug (Übung 1) kontrolliert nach rechts und links, ohne dass sich das Heck wegdreht (Übung 2). Am Ende der Rollbewegung drehen Sie das

Heck um 45 Grad in beide Richtungen und stellen es dann wieder gerade. Wiederholen Sie dieses Manöver auf beiden Seiten.



6. Nasenschweben

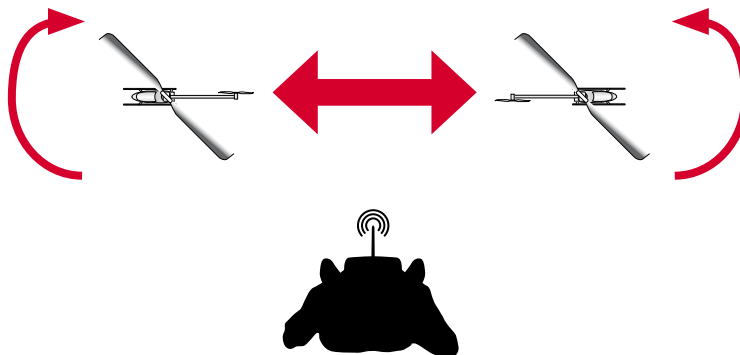
Wie Übung 1, jedoch mit der „Nase“ des Modells in Richtung des Piloten, auch Übung 2 und Übung 4 kann man so adaptieren.



7. Seitenflug mit Heckdrehung

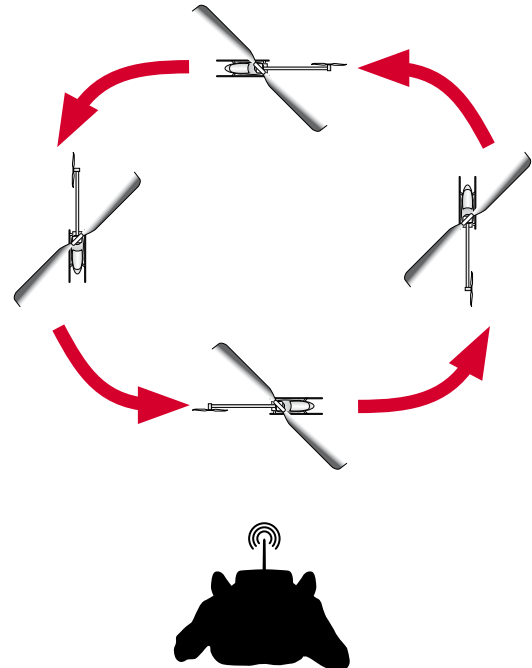
Aus dem Rollen der Übung 5 kann man leicht eine „Acht“ bilden, indem man elegant die Richtung wechselt und nicht nach der ersten 45Grad Drehung zurückdreht.

Achtung: Beim Drehen mit der Nase zum Piloten driftet der Heli gerne zur Seite ab - nicht die Nerven verlieren und Notfalls zurückdrehen und die Übung erneut starten.



8. Der Kreis

Auch hier gilt: Beim Drehen mit der Nase zum Piloten driftet der Helikopter gerne zur Seite ab - drehen Sie notfalls zurück. Diese Übung kann auch vor Übung 7 geübt werden.



9. Die große Acht

Fliegen Sie zwei entgegengesetzte Kreise nacheinander. Diese Übung ist besonders schwierig. Achten Sie darauf, dass Sie immer nur sanfte Korrekturbewegungen vornehmen! Hektische Bewegungen führen nur zum Kontrollverlust. Achten Sie zudem darauf, dass Sie immer genügend Platz für die ersten Versuche haben.

