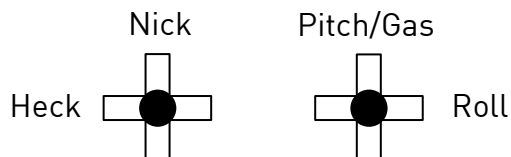


Der G51 Sender Umbau von Mode 1 auf Mode 2

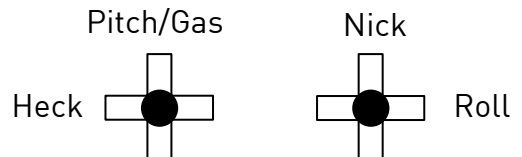


I Die einzelnen Modi

Mode 1



Mode 2



Mit Mode 1 werden die Helikopter meistens in Deutschland ausgeliefert. Die Taumelscheibenfunktionen werden hier auf beide Sticks aufgeteilt. Pitch/Gas befindet sich rechts.

Mode 2 ist der weltweit meist verwendete Modus. Er vereint die Taumelscheibenfunktionen auf dem rechten Stick. Pitch/Gas befindet sich links.

II Der Umbau

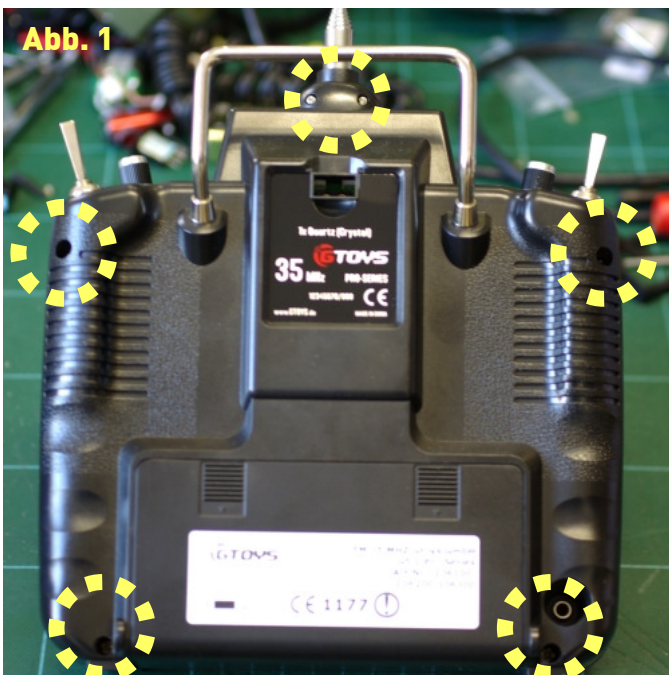
Der G51 Sender wird standardmäßig mit Mode 1 ausgeliefert. Ein Umbau auf Mode 2 ist möglich, erfordert aber etwas an Arbeit. Auf den folgenden Seiten wird dieser Umbau beschrieben.

Der Umbau wird auf eigene Gefahr durchgeführt. Durch den eigenständigen Umbau der Fernsteuerung geht die Gewährleistung für dieses Bauteil verloren. GToys übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch diese Maßnahme zustande kommen könnten.

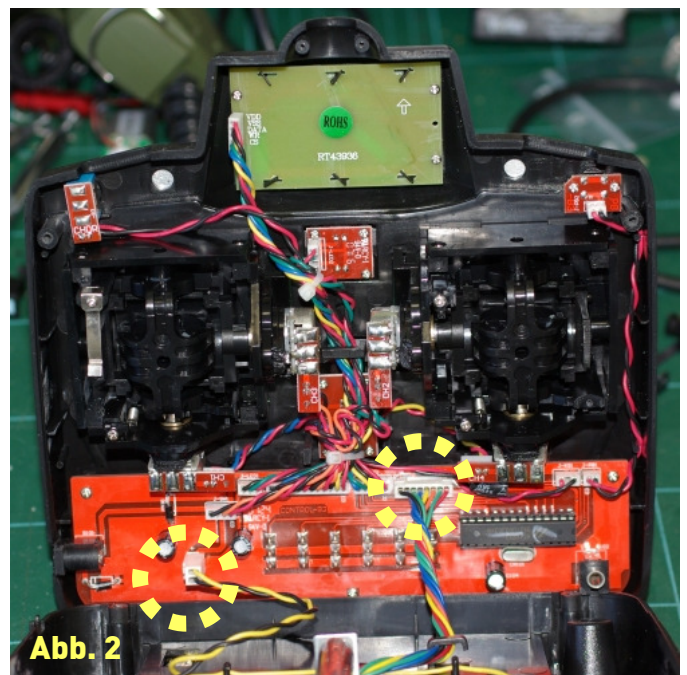
GToys kann für Sie auch den Umbau für den Sender vornehmen. Wenden Sie sich bitte hierzu an service@gtoys.de.

Es wird benötigt:

- 2 Kreuzschlitzschraubenzieher
- Lötkolben
- Zange (zum Festhalten von Kleinteilen)



Schritt 1: An den markierten Punkten die Schrauben lösen. Senderschalen vorsichtig auseinander ziehen.



Schritt 2: An den markierten Punkten die Stecker vorsichtig lösen. Die Senderschalen können nun komplett voneinander getrennt werden.

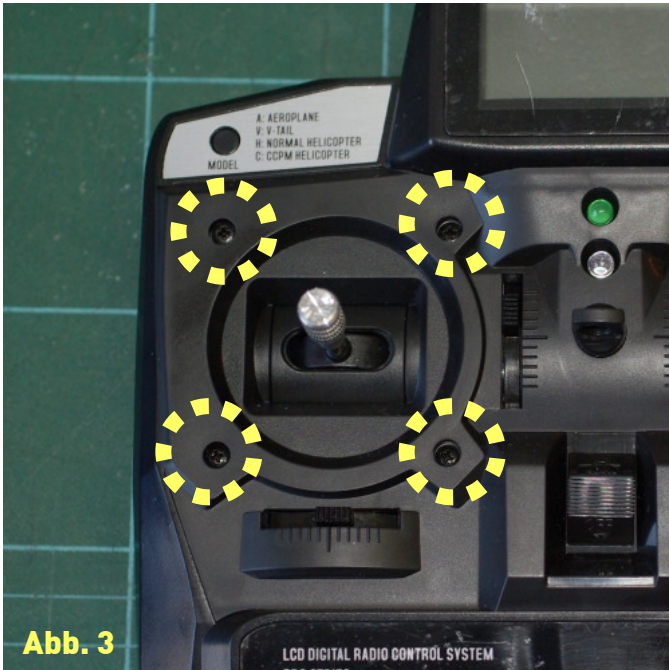


Abb. 3

Schritt 3: An den markierten Punkten die Schrauben lösen. Stick mit Gelenkkasten nach hinten rausziehen. Es empfiehlt mit dem linken Stick anzufangen, da hier der Feststeller für die Wippfunktion befindet. Dieser wird später auf der rechten Seite benötigt.

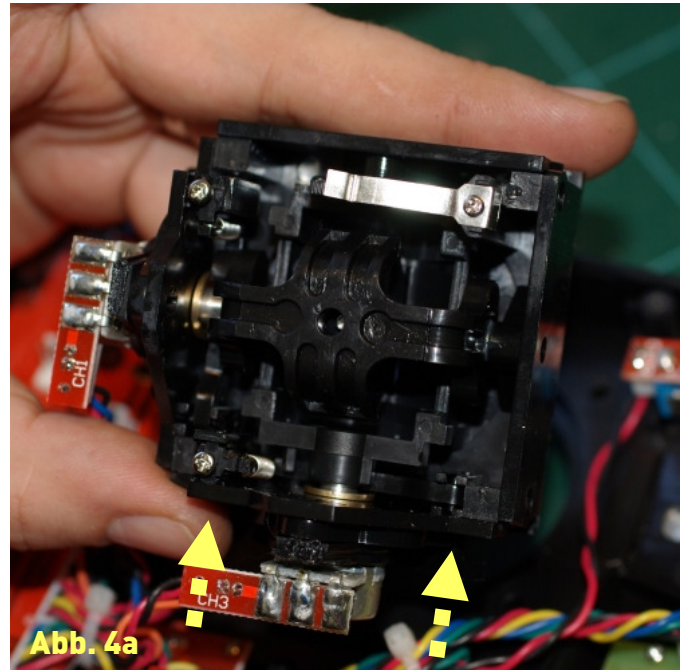


Abb. 4a

Schritt 4: An den markierten Punkten die Schrauben bei der Platine mit der Aufschrift **CH2** lösen. Siehe untenstehendes Foto.

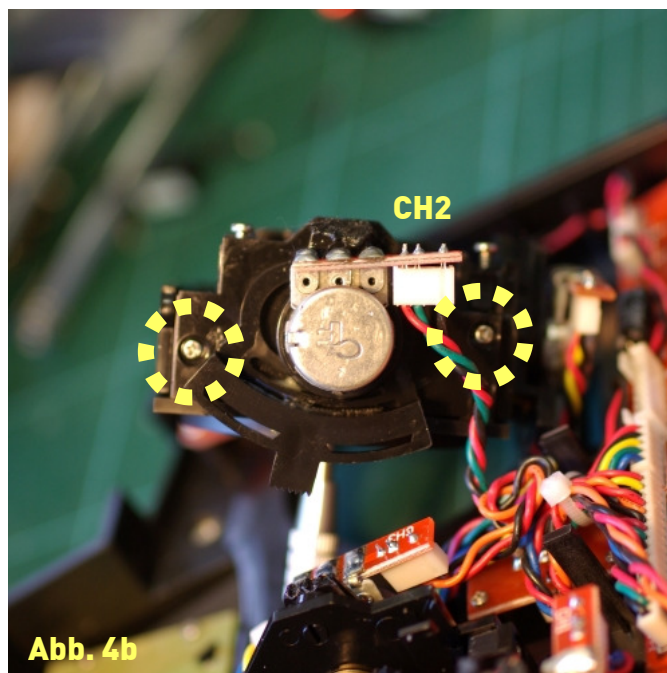
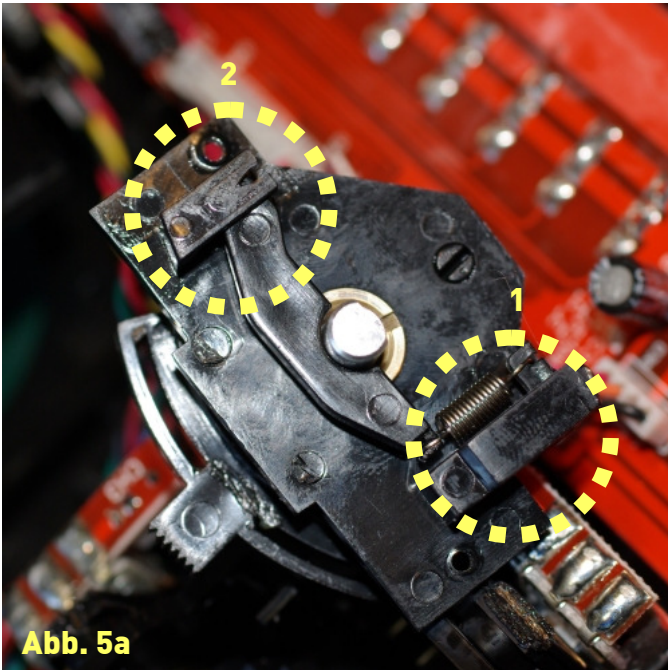


Abb. 4b

Foto zu Schritt 4.



Schritt 5: Die Wippe demontieren. Zuerst bei Markierung 1 die Federaufhängung vorsichtig entfernen. Danach bei Markierung 2 die Wippe aushängen.

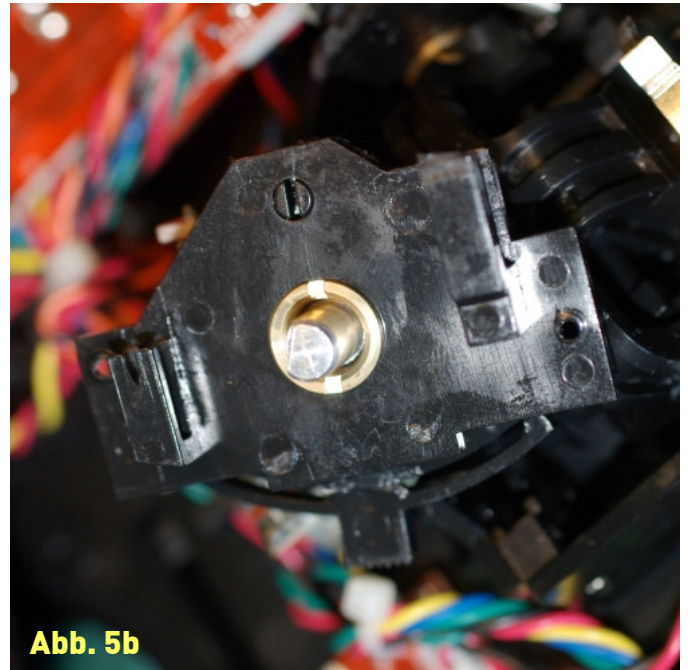
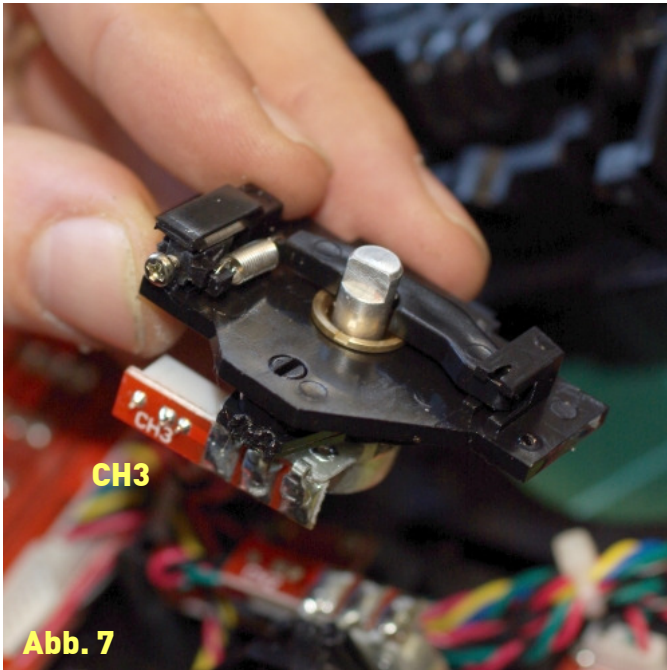


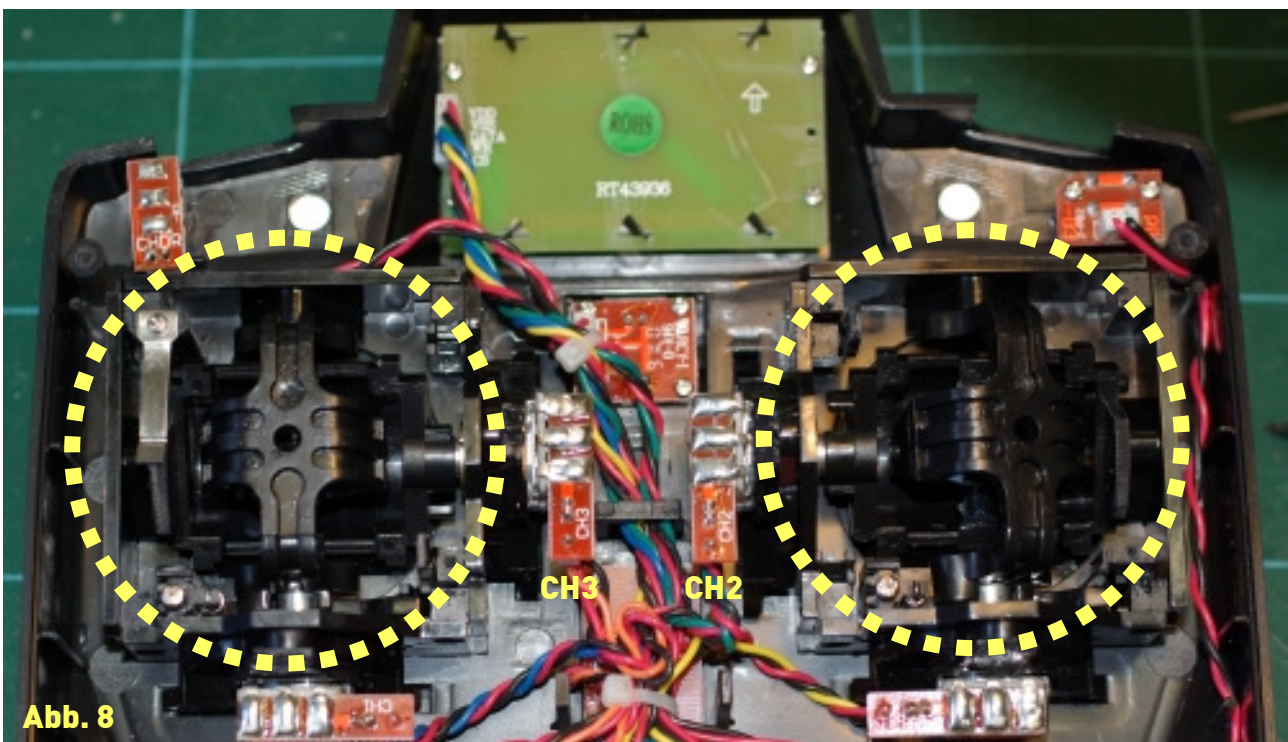
Foto zu Schritt 5: Nach Entfernen der Wippe.



Schritt 6: Wiederholen Sie die Schritte 3 und 4 für den rechten Steuerknüppel (Abb. 3 + 4a + 4b).



Schritt 7: Bauen Sie die Wippe in den durch Schritt 6 gelösten Gelenkkasten (CH3) wieder ein. Führen Sie dazu den Schritt 5 in umgekehrter Reihenfolge aus (erst 5b, dann 5a).



Schritt 8: Montieren Sie beide Gelenkkasten wieder an ihre ursprüngliche Position.

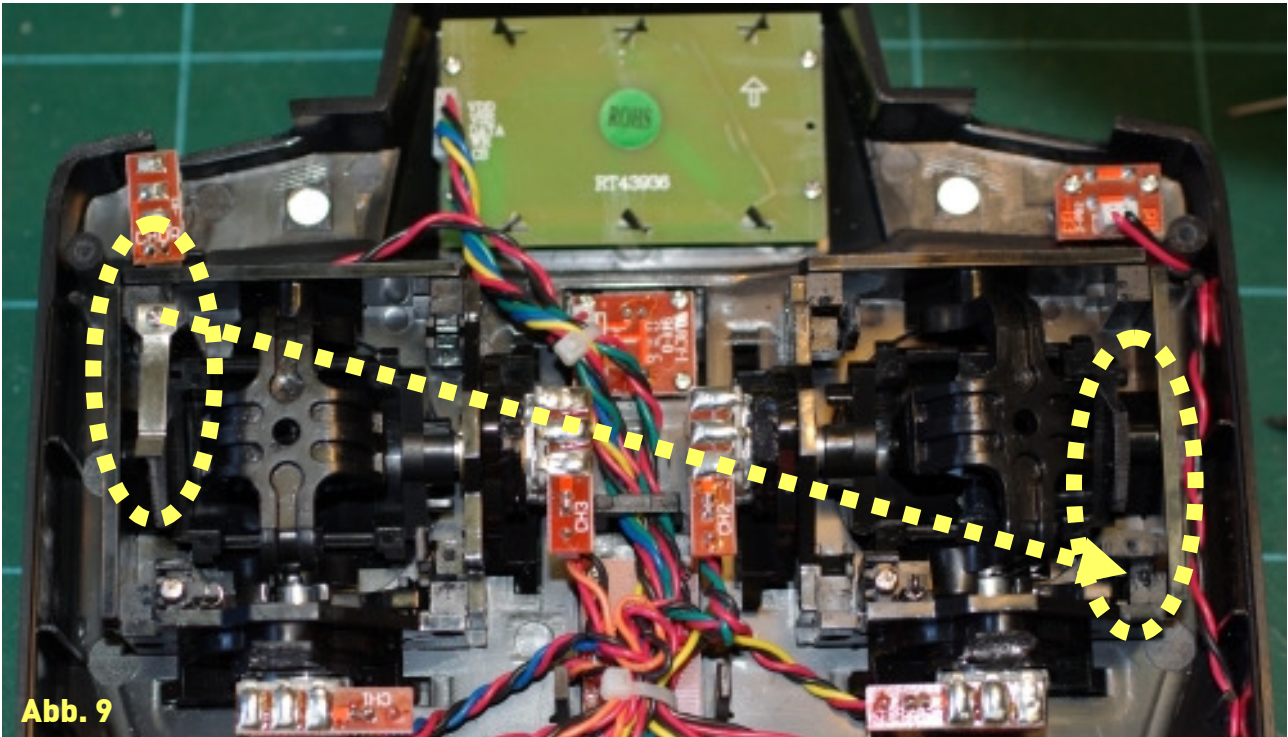


Abb. 9

Schritt 9: Lösen Sie den Raster an der Schraube auf der linken Seite und setzen Sie ihn an den Schaltkasten auf der rechten Seite.

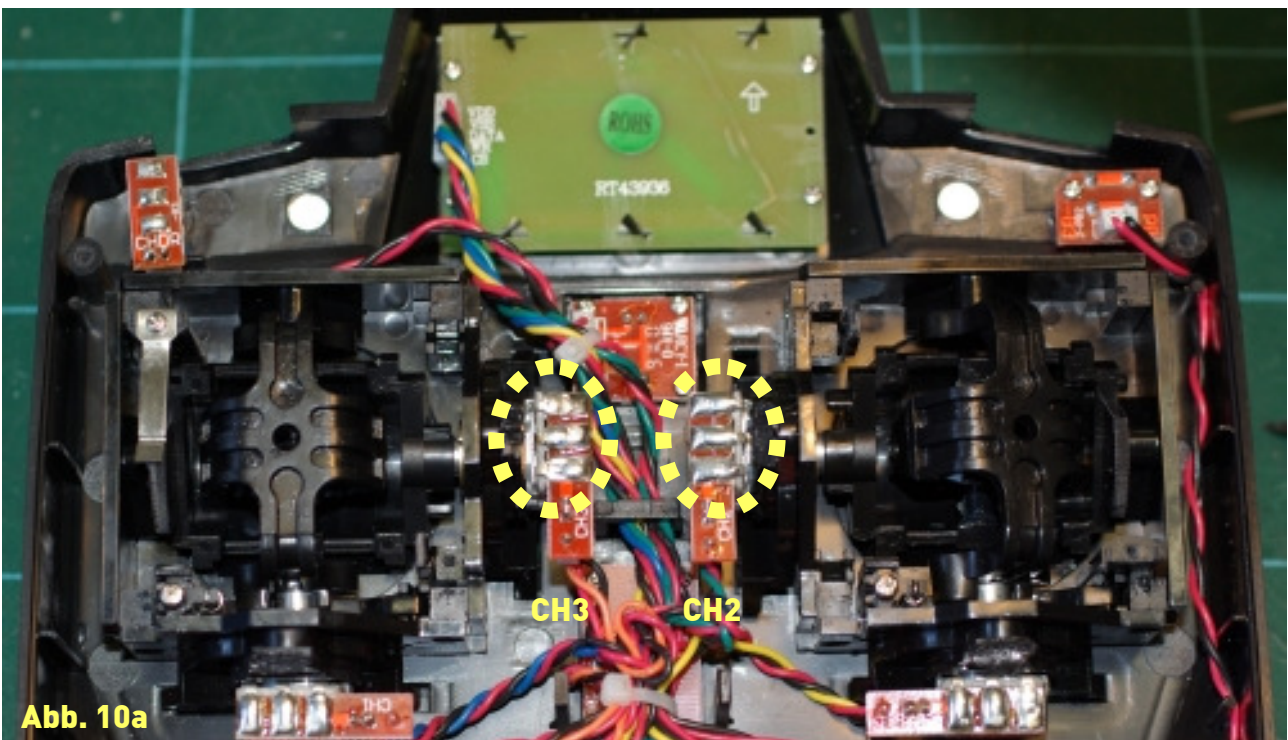


Abb. 10a

Schritt 10: Lösen Sie mittels des Lötkobens die beiden orangefarbenen Platinen CH2 und CH3 an den 3 nebeneinander liegenden Lötstellen.

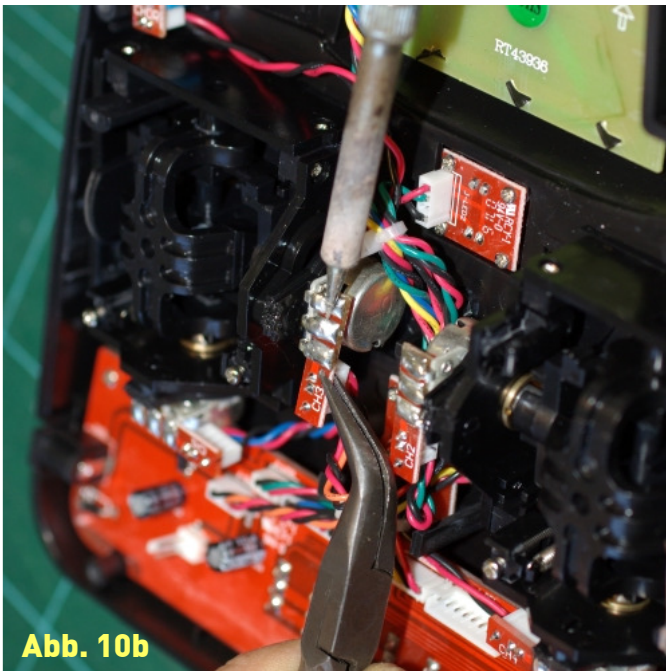


Abb. 10b

Foto zu Schritt 10

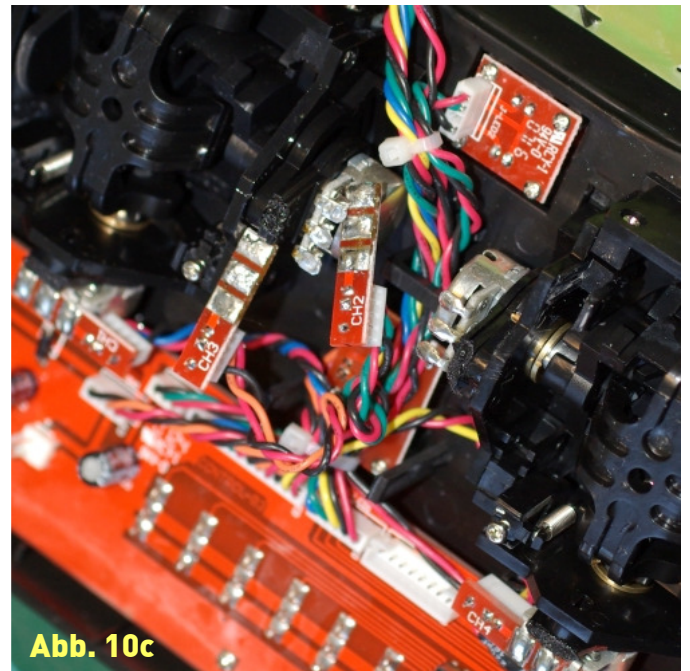


Abb. 10c

Foto zu Schritt 10: Beide Platinen sind gelöst.

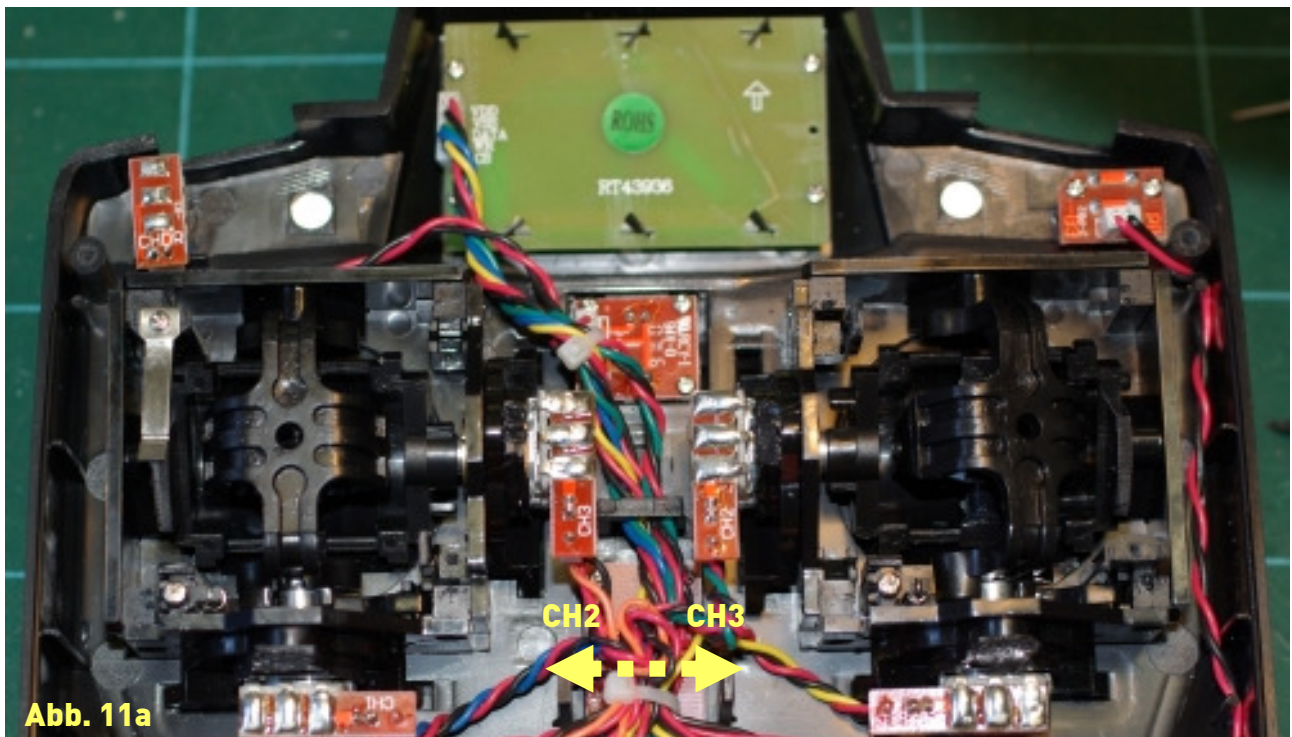


Abb. 11a

Schritt 11: Vertauschen Sie die beiden Platinen, sodass sich CH2 nun links und CH3 rechts befindet. Löten Sie die Platinen an den Lötstellen wieder an.

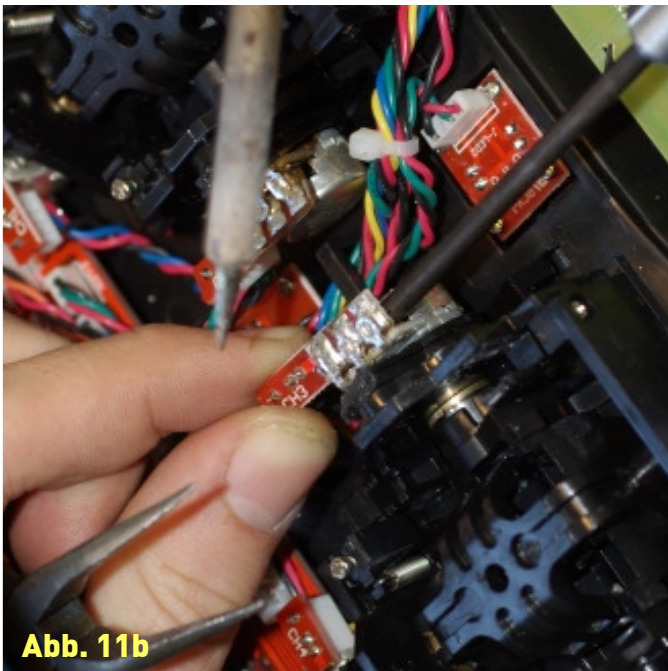


Abb. 11b

Foto zu Schritt 11: Anlöten der vertauschten Platinen. Tipp: Benutzen Sie einen etwas dickeren Schraubenzieher um die Platine von unten zu stützen.

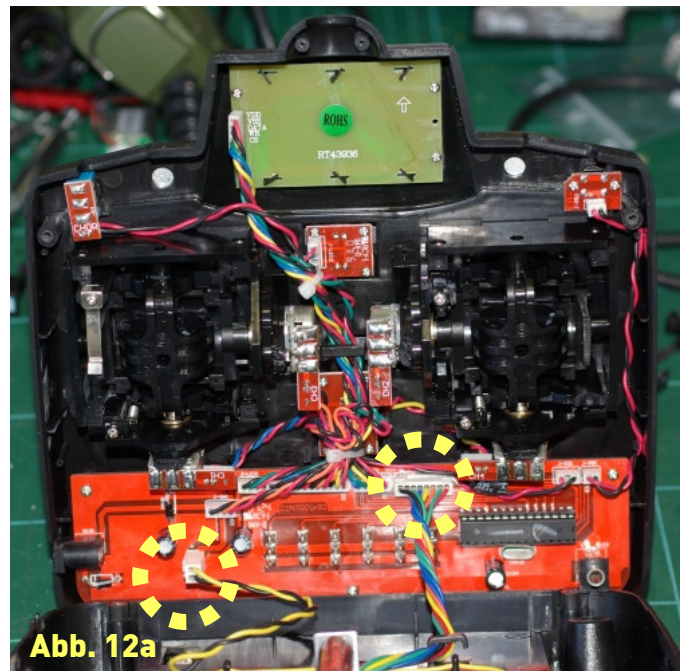


Abb. 12a

Schritt 12: Schließen Sie die beiden Anfangs gelösten Kabel wieder an und schrauben Sie die beiden Senderschalter wieder zusammen (12b).



Abb. 12b

Foto zu Schritt 12



Abb. 13

Herzlichen Glückwunsch! Sie haben den Sender erfolgreich umgebaut.