

G1 - Errata

Dieses Dokument bringt die Druckanleitung des G1 auf den aktuellen Stand von Februar 2010.

ACHTUNG: Die Hinweise in diesem Dokument ersetzen bzw. ergänzen ggf. anderslautende Hinweise in der Druckanleitung!

LiPo-Hinweise

LiPo-Akkus dürfen nicht tiefentladen werden! Es müssen noch etwa 20% der Kapazität im Akku belassen werden. Sollten Sie während des Fluges merken, dass die Leistung des Helikopters nachlässt, landen Sie sofort. Die Kapazität des Akkus ist dann erschöpft. Sollten Sie dennoch weiterfliegen, riskieren Sie die Beschädigung des Akkus und den Verlust der Gewährleistung. Generell sollten Sie darauf achten, dass die Kapazität nicht unter die kritische Grenze entladen wird. Verwenden Sie zum Prüfen des Ladezustands einen LiPo-Tester (optional im GTOYS-Webshop erhältlich).